

Un drone au-dessus de l'Engelbourg

Vendredi, un ami d'un membre de "Patrimoine et Emploi" a lancé son drone, ou plutôt son quadcoptère au-dessus des ruines de l'Engelbourg à Thann, pour réaliser des images et des photos sommitales qui seront intégrées au rapport de fouilles du chantier...

LE CHANTIER DE RÉHABILITATION a repris à l'Engelbourg depuis le 17 juin, avec en moyenne sept personnes qui travailleront sur le site pendant huit semaines, jusqu'au 9 août.

Redonner une logique au site

« On doit rectifier quelques erreurs sur des murs dont la restauration date du début du 20^e siècle et mettre en valeur d'autres murs en les surélevant en moyenne de 10 ou 15 cm pour protéger la couche supérieure du gel et autres intempéries », explique Dominique Herrgott, responsable du chantier réalisé par l'association d'insertion "Patrimoine et Emploi". « Le but est de redonner une logique au site pour le rendre compréhensible aux visiteurs qui pouvaient jusque-là n'y voir que de vieux murs envahis de végétation. Désormais, on comprendra mieux l'emplacement du château », poursuit-il avant de rappeler que ce sont les pierres trouvées sur le site et une chaux à l'ancienne qui sont utilisées pour la restauration des murets.

Dominique Tomasini, membre du conseil d'administration de



Le chantier de réhabilitation se poursuit à l'Engelbourg.

"Patrimoine et Emploi" connaissait Andrew Warrington, un Canadien installé dans les environs, dont la toute nouvelle passion est de piloter un quadcoptère: « ce n'est pas vraiment un drone, mais un hélicoptère à quatre hélices... C'est un jouet que j'ai acheté dans un magasin d'aéromodélisme il y a un peu plus de quatre mois. Il coûte 570 €, ce qui reste accessible, mais il est assez perfectionné; et son utilisation est très simple. Après cinq minutes d'entraînement dans le champ d'un agriculteur, alors que je n'avais jamais pratiqué ce genre de choses, j'en maîtrisais à peu près le fonctionnement. Il faut seulement suivre de près les recommandations de la notice pour éviter les accidents! », déclare le pilote simplement.

Informations supplémentaires

Pour son plaisir, ce passionné

survole ainsi certains sites, par simple loisir. Il l'a fait au Schlossberg, et c'est ainsi qu'il lui a été demandé de le faire à l'Engelbourg « pour obtenir des informations supplémentaires sur l'évolution des travaux et sur le chantier dans sa globalité », précise Dominique Herrgott. Ce qu'il a fait tout à fait gracieusement vendredi.

Images inédites

Ainsi, des prises de vues aériennes des sondages et plus globalement de la ruine ont été réalisées: images vidéo et photos zénithales du site et notamment de la tour carrée. Aidé de ses lunettes d'immersion lui servant d'yeux pendant le vol, le pilote s'est prêté au jeu durant toute une matinée. À n'en pas douter, il restera des images inédites de cet insolite moment qui permettra un autre point de vue sur le chantier et ses fouilles. ■

MICHÈLE MARCHETTI



« Piloter un drone s'apprend en quelques minutes »...



Le pilote, Andrew Warrington, à l'œuvre.



Un quadcoptère pour filmer le site de l'Engelbourg, une méthode peu commune!

DOCUMENTS REMIS